



De publicación inmediata: 03/08/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$12 MILLONES PARA PROMOVER LA ADOPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y LA INTEGRACIÓN EN LA RED ELÉCTRICA

La iniciativa busca demostraciones novedosas de tecnologías para vehículos de carga media y pesada con baterías eléctricas y células de combustible de hidrógeno

Apoya la transición del estado a los vehículos con cero emisiones para 2035

Promueve los requisitos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria para lograr un sector eléctrico con cero emisiones para 2040

Fomenta el objetivo del estado de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050

La gobernadora de Kathy Hochul anunció hoy una iniciativa de \$12 millones para respaldar el desarrollo y la demostración de soluciones innovadoras y reproducibles que promuevan la adopción de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) y la integración de esos vehículos en la red eléctrica. Otro objetivo de la iniciativa es apoyar las demostraciones novedosas de las tecnologías para vehículos de carga media y pesada con baterías eléctricas y células de combustible de hidrógeno. Además de respaldar la transición del estado a los vehículos con cero emisiones para 2035, el anuncio de hoy promueve los requisitos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria para lograr un sector eléctrico con cero emisiones para 2040 y reducir las emisiones en un 85% para 2050.

"A medida que Nueva York sigue avanzando hacia un futuro con cero emisiones, es imperativo continuar haciendo que sea más asequible ser propietario de un transporte limpio ampliando una red energética resiliente y confiable", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta iniciativa de \$12 millones ofrece una manera innovadora de explorar y respaldar opciones para la infraestructura de carga de los vehículos que también brinda energía a la red. Estamos comprometidos con hacer posible que tanto los residentes como las empresas puedan realizar la transición a ser propietarios de vehículos eléctricos y que los puedan cargar, lo que construye un futuro más ecológico para todos".

Por medio de este programa competitivo, que administra la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), el estado quiere lograr lo siguiente:

- Promover una infraestructura de carga de EV bien administrada y reducir los costos de integración en la red.
- Mejorar los costos que derivan de poseer un EV para los consumidores residenciales y los gestores de flotas comerciales.
- Impulsar la investigación y la innovación que respalden la implementación masiva de los EV como un activo beneficioso para los propietarios de EV y los operarios de la red, como combinar EV con una carga bidireccional, almacenamiento de energía y generación de energía en el lugar.
- Demostrar la electrificación de los vehículos de carga media y pesada, ya sea mediante células de combustible o con una batería estándar.

La presidenta y directora ejecutiva de la NYSERDA, Doreen M. Harris, sostuvo:

"La integración de los vehículos eléctricos en la red da un nuevo significado a la expresión 'vía bidireccional', ya que la energía fluye en ambas direcciones y los vehículos se convierten cada vez más en activos de la red. Con esta iniciativa, se impulsa el desarrollo de soluciones e investigación tecnológicas que promoverán una red y un aire más limpios, a la vez que se disminuirá el costo de la electrificación del sector del transporte".

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, señaló: "Las inversiones y la investigación en tecnología están haciendo progresar la adopción de los vehículos eléctricos y las mejoras de la infraestructura de la red. Gracias a esto, más neoyorquinos pueden acceder a los EV, lo que no solo reduce las emisiones que afectan desproporcionadamente a las comunidades desfavorecidas, sino que también ayuda a alcanzar los requisitos climáticos del estado. Aplaudo el compromiso de la gobernadora Hochul con garantizar que los neoyorquinos sigan siendo líderes en la reducción de los gases de efecto invernadero y con la promoción del crecimiento de un sector del transporte más ecológico".

El presidente de la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York (PSC, por sus siglas en inglés), Rory M. Christian, declaró: "Celebro el compromiso de la gobernadora Hochul para crear un medioambiente más limpio. La PSC reconoce la importancia de la electrificación del sector del transporte para el logro de los objetivos climáticos del estado de Nueva York. Este compromiso amplificará los esfuerzos existentes y estimulará las inversiones nuevas que respaldarán las políticas y los programas de la PSC para incentivar el desarrollo de infraestructura de carga de vehículos eléctricos".

Se otorgarán subvenciones que llegarán a un máximo de \$3 millones por el desarrollo y la demostración de productos tecnológicos y modelos comerciales que ayuden a reducir los picos de demanda de energía y a generar beneficios de la red mediante

carga y descarga administradas que disminuyan el costo general de las actualizaciones necesarias de la infraestructura de la red. Con la finalización exitosa de las demostraciones de los vehículos eléctricos y con células de combustible en casos de uso en los que es difícil llevar a cabo la electrificación, como en los vehículos pesados en la ruta y el equipo de construcción, se espera que esta iniciativa aumente la utilización de la infraestructura de la red existente, que contribuya a la equidad medioambiental y energética, y que fomente una implementación mayor de los vehículos con cero emisiones en todo el estado de Nueva York.

La documentación con el concepto para que se considere la presentación de la propuesta para esta iniciativa se aceptará hasta las 3:00 p. m. del 12 de junio de 2023. Los participantes que sean seleccionados para continuar tendrán hasta el 8 de noviembre de 2023 para presentar la propuesta completa. Es posible que se realice una segunda ronda para la asignación de fondos a principios de 2024 si no se ubican todos los fondos en la primera ronda. Para obtener más información, [regístrese](#) en el seminario web informativo del 15 de agosto de 2023 a las 11:00 a. m. Para obtener más información y la documentación asociada, visite el [sitio web](#) de la NYSERDA.

Dakoury Godo-Solo, gestor de proyectos de Sistemas de Carga de Vehículos Eléctricos del Fondo para la Defensa del Medioambiente, comentó: "La electrificación de los vehículos de carga media y pesada puede generar beneficios enormes para el medioambiente y la comunidad, pero los largos retrasos en las interconexiones ya están ralentizando esta transición. Este financiamiento, junto con los esfuerzos continuos de la Comisión de Servicios Públicos, tiene un potencial enorme para respaldar la implementación de las soluciones de carga y los modelos comerciales innovadores con el objetivo de minimizar los efectos en la red, acelerar las interconexiones y disminuir los costos a fin de beneficiar a los propietarios de los vehículos eléctricos y a los contribuyentes".

El senador estatal Tim Kennedy mencionó: "Mediante esta iniciativa, Nueva York sigue promoviendo activamente un programa medioambiental ambicioso y aumentando la accesibilidad a las alternativas de transporte limpio. Identificando las maneras de hacer que el estado use energías de fuentes renovables, podemos lograr nuestros objetivos climáticos, fortalecer nuestra infraestructura y continuar construyendo el futuro innovador y sostenible que los neoyorquinos merecen".

La asambleísta y presidenta del Comité de Energía de la Asamblea, Didi Barrett, indicó: "La descarbonización del sector del transporte de Nueva York es fundamental para alcanzar nuestros objetivos climáticos, y esto requiere soluciones imaginativas y fuentes de energía limpia. Este financiamiento nos permitirá explorar las maneras en que se pueden usar las tecnologías emergentes, como las células de combustible de hidrógeno, para reducir nuestra huella de carbono y ampliar la infraestructura de carga de vehículos eléctricos del estado. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la NYSERDA por su liderazgo".

El asambleísta y presidente del Comité de Transporte, William B. Magnarelli, explicó: "Nueva York sigue invirtiendo para promover el desarrollo y las tecnologías disponibles destinados a crear un transporte limpio y reducir las emisiones. Nueva York está comprometido con los objetivos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria y con el fomento del acceso equitativo al transporte limpio".

El estado de Nueva York busca eliminar rápidamente las barreras a la implementación de los vehículos eléctricos en la economía general, lo que incluye el fomento del acceso equitativo al transporte limpio en las comunidades históricamente marginadas que se ven afectadas de un modo desproporcionado por la contaminación del aire y los problemas en la salud que ocasionan las emisiones y la contaminación de los tubos de escape. En abril, la gobernadora Kathy Hochul anunció que la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York inició un procedimiento para implementar políticas y desarrollar programas relacionados con la planificación y la infraestructura de carga de vehículos eléctricos de carga mediana y pesada, en el que se incluye la inversión proactiva en la infraestructura de los servicios públicos necesarios para alimentar la electrificación del transporte. La [adopción de la Normativa Avanzada de Camiones Limpios](#) en diciembre de 2021 también respalda el aumento de la cantidad de modelos de vehículos de carga media y pesada con cero emisiones disponibles como opciones de compra para flotas y compradores individuales.

La inversión de \$1,000 millones del estado de Nueva York para electrificar su sector de transporte es vital para cumplir con el amplio plan de energía limpia y clima del estado. Nueva York está promoviendo rápidamente las medidas para que todos los automóviles de pasajeros y camiones nuevos y todos los autobuses escolares sean de cero emisiones para 2035. El estado tiene una variedad de iniciativas que aumentan el acceso a los vehículos eléctricos y mejoran el tránsito limpio para todos los neoyorquinos, incluidas EV Make Ready, EVolve NY, el programa de Reembolso para la Conducción Limpia y el Programa de Incentivos para Camiones de Nueva York (NYTVIP, por sus siglas en inglés).

El Programa de Modernización de la Red de la NYSERDA aportará un total de \$133 millones hasta 2026 para seguir investigando, desarrollando y financiando soluciones innovadoras que respalden la promoción de una red eléctrica inteligente y modernizada, elimine barreras y permita obtener las inversiones en los servicios públicos necesarias para la implementación completa de las tecnologías avanzadas para la red energética. Desde 2016, este programa de la NYSERDA adjudicó aproximadamente \$65 millones en 111 contratos a empresas de tecnología de red y organizaciones de investigación para proyectos como estos: sensores de red de alta precisión y bajo costo, herramientas de modelado y simulación, y soluciones de ingeniería avanzadas para una integración más eficaz de fuentes de energía renovable. Puede encontrar más información en el [sitio web de la NYSERDA](#).

La iniciativa recibirá los fondos a través de los \$6,000 millones a 10 años del Fondo para la Energía Limpia del estado. El [sitio web](#) de la NYSERDA ofrece más información sobre este financiamiento.

Plan climático del estado de Nueva York, líder en el país

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del agua, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)